GRUPPO CMB

Sicurezza stradale: una responsabilità «civica»

Francesco Bianchi

Unione degli Industriali della Provincia di Varese – 30 maggio 2014

IL PROBLEMA DEGLI INCIDENTI STRADALI

Gli infortuni da «RCA Auto» costituiscono la quota relativa prevalente degli infortuni complessivi censiti dal Casellario Centrale Infortuni[1] – Rapporto 2013

VALORI PERCENTUALI

TIPOLOGIA DI COPERTURA ASSICURATIVA	2008	2009	2010	2011	2012
INFORTUNI DA RC AUTO	66,0%	68,2%	67,1%	64,3%	46,2%
INFORTUNI DA ASSICURAZIONE FACOLTATIVA	18,1%	17,6%	18,1%	19,1%	22,2%
INFORTUNI LAVORATIVI	14,1%	12,4%	12,5%	13,7%	25,5%
INFORTUNI COMPLESSIVI	98,3%	98,1%	97,7%	97,1%	93,9%
MALATTIE PROFESSIONALI	1,7%	1,9%	2,3%	2,9%	6,1%

[1] È una banca dati pubblica che raccoglie tutti gli infortuni che hanno prodotto invalidità permanente o morte e sono stati accertati da un Istituto Assicuratore. (Decreto legislativo n. 38 del 23 febbraio 2000 - Capo IV).

Con riferimento ai soli infortuni occorsi in occasione di lavoro gli incidenti occorsi «con mezzo di trasporto» sono circa il 13% del totale (INAIL – Rapporto 2012)

Tabella B1 - Denunce d'infortunio per modalità di accadimento e anno di accadimento

	Anno di accadimento									
Modalità di accadimento	**2008**		**2009**		**2010**		**2011**		**2012**	
In occasione di lavoro	865.087	89,67%	785.018	89,42%	783.271	89,90%	734.994	89,90%	668.735	89,77%
			-9,26%		*-0,22%*		*-6,16%*		*-9,01%*	
Senza mezzo di trasporto	812.522	84,23%	732.385	83,42%	727.112	83,45%	683.639	83,62%	624.776	83,87%
			-9,86%		*-0,72%*		*-5,98%*		*-8,61%*	
Con mezzo di trasporto	52.565	5,45%	52.633	6,00%	56.159	6,45%	51.355	6,28%	43.959	5,90%
			0,13%		*6,70%*		*-8,55%*		*-14,40%*	
In itinere	99.611	10,33%	92.910	10,58%	88.029	10,10%	82.592	10,10%	76.181	10,23%
			-6,73%		*-5,25%*		*-6,18%*		*-7,76%*	
Senza mezzo di trasporto	16.096	1,67%	18.021	2,05%	17.725	2,03%	16.321	2,00%	19.268	2,59%
			11,96%		*-1,64%*		*-7,92%*		*18,06%*	
Con mezzo di trasporto	83.515	8,66%	74.889	8,53%	70.304	8,07%	66.271	8,11%	56.913	7,64%
			-10,33%		*-6,12%*		*-5,74%*		*-14,12%*	
Totale	**964.698**	**100,00%**	**877.928**	**100,00%**	**871.300**	**100,00%**	**817.586**	**100,00%**	**744.916**	**100,00%**
			-8,99%		***-0,75%***		***-6,16%***		***-8,89%***	

I macro numeri degli incidenti stradali in Italia – anno 2012

PROSPETTO 1. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI[2]

Anni 2001-2012[3], valori assoluti, morti per milione di abitanti e variazioni percentuali

ANNI	Incidenti (a)	Morti	Feriti	Morti per milione di abitanti (b)	Variazione percentuale annua del numero morti (c)	Variazione percentuale del numero morti rispetto al 2001 (c)
2001	263.100	7.096	373.286	124,5	-	-
2002	265.402	6.980	378.492	122,1	-1,6	-1,6
2003	252.271	6.563	356.475	113,9	-6,0	-7,5
2004	243.490	6.122	343.179	105,2	-6,7	-13,7
2005	240.011	5.818	334.858	99,3	-5,0	-18,0
2006	238.124	5.669	332.955	96,2	-2,6	-20,1
2007	230.871	5.131	325.850	86,4	-9,5	-27,7
2008	218.963	4.725	310.745	79,0	-7,9	-33,4
2009	215.405	4.237	307.258	70,4	-10,3	-40,3
2010 (d)	212.997	4.114	304.720	68,0	-2,9	-42,0
2011	205.638	3.860	292.019	63,7	-6,2	-45,6
2012	**186.726**	**3.653**	**264.716**	**60,1**	**-5,4**	**-48,5**

da rapporto ACI – ISTAT "Incidenti stradali. Anno 2012" pubblicato il 6 novembre 2013

I macro numeri degli incidenti stradali in Italia – anno 2012

PROSPETTO 9. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI E PERSONE INFORTUNATE SECONDO LA NATURA. Anno 2012, valori assoluti e indice di mortalità

NATURA DELL'INCIDENTE	Valori assoluti			Valori percentuali			Indice di mortalità *(a)*
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	
Scontro frontale	11.284	589	19.028	6,1	16,2	7,2	5,22
Scontro frontale-laterale	63.560	842	93.670	34,0	23,0	35,4	1,32
Scontro laterale	22.251	174	29.151	11,9	4,8	11,0	0,78
Tamponamento	33.777	325	55.447	18,1	8,9	20,9	0,96
Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	6.245	78	8.501	3,3	2,1	3,2	1,25
Totale incidenti tra veicoli	**137.117**	**2.008**	**205.797**	**73,4**	**55,0**	**77,7**	**1,46**
Investimento di pedone	18.915	534	21.400	10,1	14,6	8,2	2,82
Urto con veicolo in sosta	2.066	36	2.429	1,1	1,0	0,9	1,74
Urto con ostacolo accidentale	7.778	296	9.661	4,2	8,1	3,6	3,81
Urto con treno	9	0	11	0,0	0,0	0,0	0,00
Fuoriuscita	17.098	724	21.396	9,2	19,8	8,1	4,23
Frenata improvvisa	768	5	857	0,4	0,1	0,3	0,65
Caduta da veicolo	2.975	50	3.165	1,6	1,4	1,2	1,68
Totale incidenti a veicoli isolati	**49.609**	**1.645**	**58.919**	**26,6**	**45,0**	**22,3**	**3,32**
Totale	**323.843**	**3.653**	**264.716**	**100,0**	**100,0**	**100,0**	**1,13**

(a) Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni a persone moltiplicato 100.

da rapporto ACI – ISTAT "Incidenti stradali. Anno 2012" pubblicato il 6 novembre 2013

La prospettiva europea

La Commissione ha adottato il **Road Safety Programme** il cui obiettivo è di dimezzare le morti per incidente stradale tra il 2011 e il 2020.
Il Progamma attiva un mix di iniziative concentrate sul miglioramento della sicurezza di veicoli, infrastrutture, comportamenti degli utenti della strada**.**

I dati chiave sono:

- La sicurezza stradale è una questione sociale critica. Nel 2011 oltre 30.000 persone sono morte sulla strada nell'Unione Europea

- Ad ogni morte sulla strada corrispondono mediamente 4 infortuni con disabilità permanenti (ad es. al cervello o alla spina dorsale), 8 infortuni gravi e 50 infortuni minori

I macro numeri degli incidenti stradali in Italia – anno 2012

- **186.726 incidenti stradali** con lesioni a persone.

  3.653 Morti (entro il 30° giorno), **264.716 feriti**

- Rispetto a 2011: incidenti - 9,2%, feriti - 9,3%, morti - 5,4%. Tra 2001 e 2012 riduzione vittime pari a 48,5%, morti da 7.096 a 3.653.

- **UE27**, morte in incidenti stradali 27.724 persone (l'8,8% in meno rispetto al 2011) ovvero 55 persone/1Mab. L'Italia 13° in graduatoria, dietro Regno Unito, Spagna, Germania e Francia con 60,1 persone morte ogni milione di abitanti.

- **Strade urbane**: 141.715 incidenti, con 191.521 feriti e 1.562 morti. **Autostrade** 9.398 incidenti, con 15.852 feriti e 330 decessi. S**trade extraurbane** 35.613 incidenti, con 57.343 feriti e 1.761 morti.

- **Indice di mortalità** (n. morti/100 incidenti): *strade extraurbane*: **4,94/100**; *strade urbane* **1,10/100**, *autostrade* **3,51/100**. Rispetto a 2011 indice di mortalità in aumento in strade extraurbane e autostrade, stabile in strade urbane**.**

da rapporto ACI – ISTAT "Incidenti stradali. Anno 2012" pubblicato il 6 novembre 2013

I macro numeri degli incidenti stradali in Italia – le cause – anno 2012

PROSPETTO 10. CAUSE ACCERTATE O PRESUNTE DI INCIDENTE PER CATEGORIA DELLA STRADA
Anno 2012, valori assoluti e composizione percentuale *(a)*

DESCRIZIONE CAUSE	Strade urbane		Strade extraurbane		Totale	
	Valori assoluti	%	Valori assoluti		Valori assoluti	%
Procedeva con guida distratta o andamento indeciso	**27.381**	**15,8**	**11.051**	**19,2**	**38.432**	**16,6**
Procedeva senza rispettare le regole della precedenza o il semaforo	**32.896**	**19,0**	**4.505**	**7,8**	**37.401**	**16,2**
- procedeva senza rispettare lo stop	*11.025*	*6,4*	*1.887*	*3,3*	*12.912*	*5,6*
- procedeva senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra	*9.158*	*5,3*	*1.055*	*1,8*	*10.213*	*4,4*
- procedeva senza rispettare il segnale di dare precedenza	*10.752*	*6,2*	*1.434*	*2,5*	*12.186*	*5,3*
- procedeva senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente	*1.961*	*1,1*	*129*	*0,2*	*2.090*	*0,9*
Procedeva con velocità troppo elevata	**16.340**	**9,4**	**9.567**	**16,6**	**25.907**	**11,2**
- procedeva con eccesso di velocità	*15.705*	*9,0*	*9.218*	*16,0*	*24.923*	*10,8*
- procedeva senza rispettare i limiti di velocità	*635*	*0,4*	*349*	*0,6*	*984*	*0,4*
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	15.781	9,1	7.674	13,4	23.455	10,2
Manovrava irregolarmente	14.608	8,4	3.194	5,6	17.802	7,7
Svoltava irregolarmente	5.712	3,3	897	1,6	6.609	2,9
Procedeva contromano	3.651	2,1	1.702	3,0	5.353	2,3
Sorpassava irregolarmente	3.323	1,9	1.254	2,2	4.577	2,0
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti	6.334	3,6	117	0,2	6.451	2,8
Ostacolo accidentale	3.573	2,1	2.262	3,9	5.835	2,5
Veicolo fermo in posizione irregolare urtato	2.358	1,4	392	0,7	2.750	1,2
Veicolo fermo evitato	1.569	0,9	1.928	3,4	3.497	1,5
Buche, ecc. evitato	893	0,5	635	1,1	1.528	0,7
Circostanza imprecisata	18.052	10,4	4.560	7,9	22.612	9,8
Altre cause relative al comportamento nella circolazione	6.593	3,8	1.987	3,5	8.580	3,7
Comportamento scorretto del pedone	7.500	4,3	528	0,9	8.028	3,5
Cause imputabili al comportamento scorretto del conducente e del pedone nella circolazione	**166.564**	**96,0**	**52.253**	**90,9**	**218.817**	**94,7**
Altre cause	**7.028**	**4,0**	**5.228**	**9,1**	**12.256**	**5,3**
Totale cause	**173.592**	**100,0**	**57.481**	**100,0**	**231.073**	**100,0**

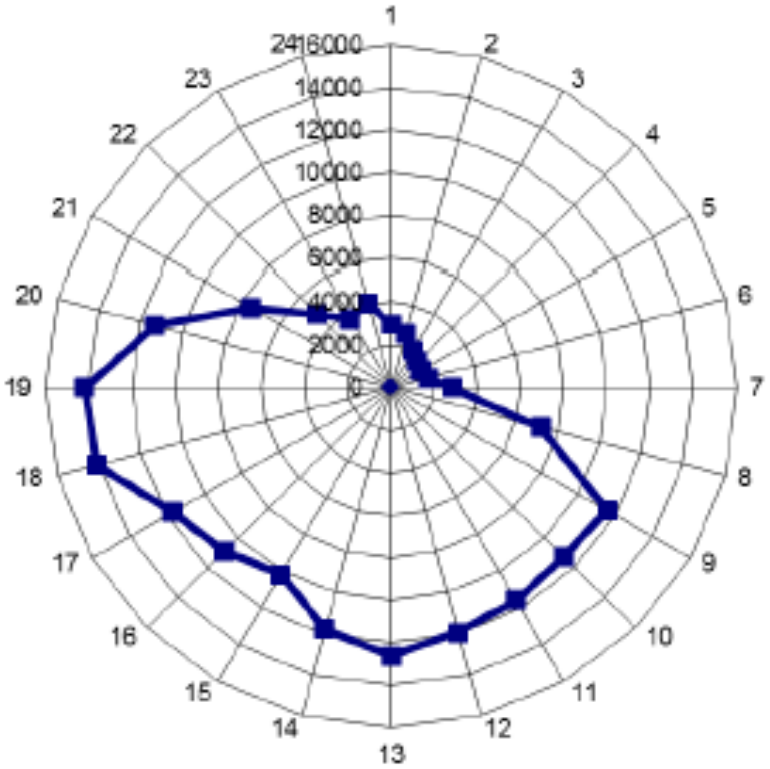
(a) Il totale del prospetto risulta superiore al numero degli incidenti poiché include tutte le circostanze accertate o presunte, corrispondenti ai conducenti dei veicoli A e B, pedone o ostacolo, coinvolti nell'incidente, registrate dalle forze dell'ordine al momento del rilievo.

Maggiori cause (totale)

- Guida distratta **16,6%**
- No rispetto regole precedenza o semaforo **16,2%**
- Velocità troppo elevata **11,2%**
- No distanza sicurezza **10,2%**
- Manovra irregolare **7,7%**
- Circostanza imprecisata **9,8%**
- Comportamento scorretto pedone **3,5%**

I macro numeri degli incidenti stradali in Italia – ora del giorno – anno 2012

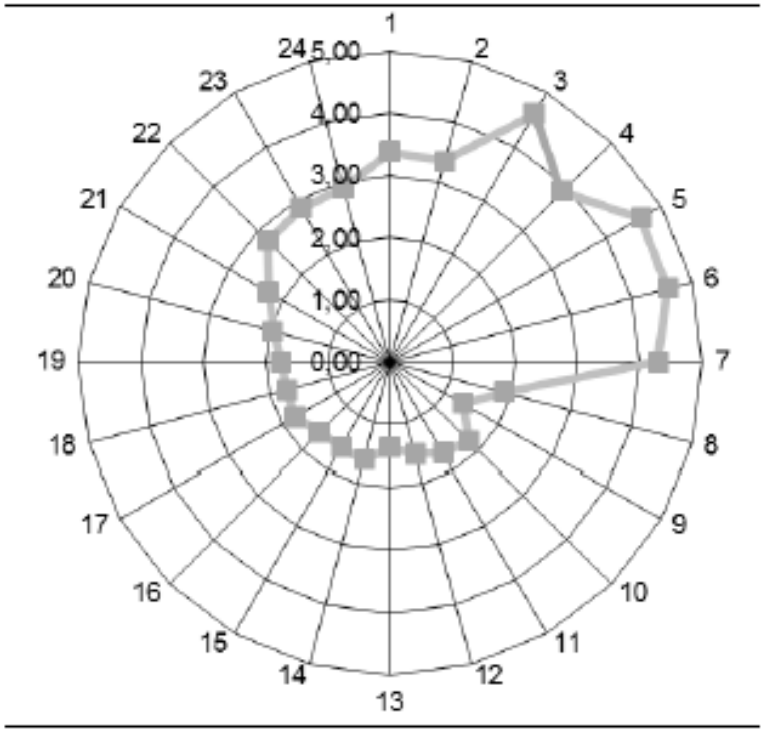
FIGURA 3. INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE PER ORA DEL GIORNO. Anno 2012, valori assoluti



da rapporto ACI – ISTAT "Incidenti stradali. Anno 2012" pubblicato il 6 novembre 2013

I macro numeri degli incidenti stradali in Italia – ora del giorno – anno 2012

FIGURA 4. INDICE DI MORTALITÀ PER INCIDENTI STRADALI PER ORA DEL GIORNO. Anno 2012 (a)



a) Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni a persone rilevati per ora del giorno, moltiplicato 100.

da rapporto ACI – ISTAT "Incidenti stradali. Anno 2012" pubblicato il 6 novembre 2013

Infortuni sul lavoro in provincia di Varese

TOTALE INFORTUNI

(fonte: INAIL – Infortuni sul lavoro avvenuti nel periodo 2008/2012 e indennizzati a tutto il 31/10/2013

Anno evento	Lesione Temporanea	Lesione Permanente	Morte	TOTALE	Durata media in gg	Indennizzo medio di un caso (Euro)
2008	9.121	637	9	**9.767**	23	1.446
2009	7.367	643	6	**8.016**	24,5	1.647
2010	7.244	553	10	**7.807**	24,8	1.707
2011	7.001	475	10	**7.486**	23,2	1.563
2012	6.343	418	14	**6.775**	26	1.714

Infortuni sul lavoro in provincia di Varese

INFORTUNI CON MEZZO DI TRASPORTO

IN ITINERE CON MEZZO DI TRASPORTO						
Anno evento	Lesione Temporanea	Lesione Permanente	Morte	TOTALE	Durata media in gg	Indennizzo medio di un caso (Euro)
2008	1.462	105	4	**1.571**	28,8	1.778
2009	1.174	117	2	**1.293**	30,2	2.058
2010	1.110	93	4	**1.207**	30,7	2.072
2011	1.005	97	2	**1.104**	28,4	2.135
2012	946	80	6	**1.032**	27,8	1.967

IN OCCASIONE DI LAVORO - CON MEZZO DI TRASPORTO						
Anno evento	Lesione Temporanea	Lesione Permanente	Morte	TOTALE	Durata media in gg	Indennizzo medio di un caso (Euro)
2008	532	38	-	**570**	26,8	1.777
2009	409	36	2	**447**	30,1	2.101
2010	414	24	3	**441**	28,6	1.750
2011	346	23	4	**373**	27,2	1.966
2012	309	19	-	**328**	27,9	2.087

LA GUIDA RESPONSABILE

Essere consapevoli di sé e assumere la responsabilità della relazione con gli altri e con l'ambiente

La strada come luogo di incontro

Tenere entrambe le mani sul volante fa sì che tutti e due gli emisferi cerebrali siano collegati all'azione del guidare

Postura corretta e mente «connessa» riducono stress e rischio

Guidare bene:
vedere e dare valore a tutto ciò che ci circonda ...

功

德

Kudoku (Jpn)

Beneficio (Ita)

功

(工) lavoro e (力) potere, capacità, influenza

德

(彳) persona che compie passo/i con (十 e 罒) retto/giusto (心) cuore/mente

... e scoprire la poesia nel tragitto ...

LA STRUTTURA DEI CORSI PROPOSTI

OBIETTIVO DEI CORSI

Intervenire su *schemi cognitivi e d'azione*, trasmettendo e facendo sperimentare conoscenze e abilità riferite a:

- ***guida difensiva***: rendere la guida "commisurata" ai comportamenti degli altri e al contesto – clima, infrastrutture, traffico, stato psicofisico del conducente –prevenendo il rischio di incidenti stradali;
- ***guida ecologica***: conoscere il sistema di alimentazione-propulsione-scarico e gli accorgimenti nella guida e nella gestione del veicolo che minimizzano consumi e emissioni.

I corsi di guida responsabile di Confindustria Bergamo in collaborazione con CMB

IL METODO «CHECK DRIVE»

- **Processo di apprendimento accelerato con stretta interazione tra**:
  - Esperienza pratica
  - *Coaching* svolto da istruttore
  - Momenti di riflessione e valutazione collettiva
  - Acquisizione di nozioni di teoria

- **Prove di guida su strada lungo percorsi tipici in ambito urbano ed extraurbano**

- **Utilizzo di auto di uso comune**:
  - Dell'allievo

  Oppure
  - Fornita dal formatore

I corsi di guida responsabile

I FORMAT

- **Check Drive 4 ore 9+9 persone**
  Un corso della durata di 4 ore in occasione del quale il partecipante acquisisce i fondamenti concettuali e pratici della guida in condizioni di sicurezza; 18 partecipanti: 9 mattina, 9 pomeriggio

- **Check drive 8 ore 12 persone**
  Un corso della durata di 8 ore con 12 partecipanti adeguato alle esigenze formative di soggetti esposti a rischio medio (personale viaggiante e analoghi); il ristretto numero di partecipanti consente di approfondire sia la parte teorica sia la parte pratica

- **Check drive 8 ore 27 persone**
  Un corso della durata di 8 ore con 27 partecipanti; il corso propone un buon approfondimento degli aspetti teorici; il tempo dedicato alla guida diretta da parte di ogni singolo partecipante è inferiore rispetto ai moduli precedenti

I corsi di guida responsabile

L'agenda di una sessione di mezza giornata del corso Check Drive 4 ore 9+9 persone

sottogruppo A (3 pp.)	sottogruppo B (3 pp.)	sottogruppo C (3 pp.)	durata
Presentazione corso			5'
Guida Diagnostica	Teoria Guida Difensiva	Teoria Guida Difensiva	30'
Teoria Guida Difensiva	**Guida Diagnostica**	Compilazione Test	30'
Compilazione Test	Compilazione Test	**Guida Diagnostica**	30'
Principi della Guida Dinamica			45'
Guida Correttiva	Correzione Test	Teoria Guida Ecocompatibile	30'
Teoria Guida Ecocompatibile	**Guida Correttiva**	Correzione Test	30'
Correzione Test	Teoria Guida Ecocompatibile	**Guida Correttiva**	30'
Analisi e valutazione dell'esperienza			10'

Nel complesso ogni singolo partecipante impegna il proprio tempo come sotto descritto:

- Sessioni di **teoria**, di test e di analisi/valutazione dell'esperienza sul campo: **180'**
- Sessioni di **guida** : **60**' (di cui **20'** diretta e **40'** come osservatore a bordo veicolo)

I corsi di guida responsabile

Guida efficace ed efficiente per veicoli pesanti

FINALITA'	Apprendere le corrette tecniche per ottimizzare la guida di un veicolo pesante in merito a: 1. Applicazione delle norme di guida difensiva a garanzia di una maggiore sicurezza e minore rischio di incidentalità 2. Gestione dello stress correlato alla guida 3. Riduzione del rischio di infortuni sul lavoro 4. Contenimento dei consumi 5. Abbattimento dell'inquinamento 6. Risparmio sui costi di manutenzione 7. Corretta applicazione dell'elettronica in dotazione
VEICOLI	I veicoli impiegati sono i mezzi abitualmente utilizzati dagli autisti partecipanti, nella simulazione di un trasporto a pieno carico.
SOFTWARE	Il responsabile della flotta del cliente consentirà l'accesso al software per la corretta acquisizione e restituzione dei dati di consumo rilevati prima e dopo il corso.

Grazie per l’attenzione!