

Sport

La Simca 1000 che vince

Una Porsche del '65 al terzo posto, una Triumph del '58 al quarto e solo in diciottesima posizione una Lancia Fulvia HF del '72, modello che in quegli anni si distinse nelle gare di rally. A vincere la 19esima edizione della Varese-Campo dei Fiori-Coppa dei Tre Laghi, gara di regolarità riservata ad auto e moto d'epoca, è stata quest'anno una Simca 1000 del '71. Seconda classificata una Fiat 600 del '56. Evidentemente, le piccole dimensioni di queste umili vetturette, con motori da pochi cavalli, hanno avuto la meglio sulle più blasonate Alfa Romeo, Mercedes, Mini Cooper e via dicendo a motivo proprio dell'agilità. Il percorso, infatti, si è snodato tutto su strade di montagna, compresi gli attraversamenti di antichi borghi con le tipiche strettoie e, come a Brinzio, la pavimentazione di acciottolato. Spettacolo in ogni caso assicurato, sia per chi ha visto sfilare tranquillamente le Vecchie Signore nel centro storico di Varese, alla partenza, sia per chi le ha osservate sfrecciare sulle strade di montagna. E gran divertimento per gli equipaggi. Emiliano quello della Simca vincitrice. Varesino e Brianzolo il secondo arrivato. (M.L.)



La Simca 1000 vincitrice



Sport

RUBRICHE

